

Q8 T 860 S 10W-40

Beskrivning

Syntetiskt baserad högpresterande motorolja som är speciellt utvecklad för Euro V och Euro VI dieselmotorer med låga emissionsvärden. Denna olja passar speciellt fordonsparker bestående av både Scania och Volvo i enlighet med Scania LDF-3 och Volvo VDS-3 specifikationen. Q8 T 860 S 10W-40 passar naturligtvis även i ett flertal andra fordon där en olja enligt någon av nedanstående kvalitet efterfrågas.

Användningsområde

- Q8 T 860 S är speciellt rekommenderad för Scania lastbilar som möter Euro V och Euro VI emissionskrav.
- Godkänd för förlängda bytesintervall.

Specifikationer

- ACEA E4, E7
- API CF
- Scania LDF-III
- MAN 3277
- MB Approval 228.5
- MTU Typ 3
- Renault RXD, RLD-2
- Volvo VDS-3
- DAF Extended Drain

Fördelar

- Utmärkt skydd mot cylinder- och kamaxelslitage.
- Utmärkta rengörande egenskaper, förhindrar avlagringar av förbränningsrester.
- Utmärkt skydd mot cylinderpolering.
- Ger goda kallstartsegenskaper vilket minskar slitaget.
- Ger minskade underhållskostnader genom långa bytesintervall.
- Förhindrar rost, korrosion och skumning.

Egenskaper	Metod	Enhet	Typdata
Viskositet			SAE 10W-40
Densitet, 15 °C	D 1298	kg/m ³	871
Kinematisk viskositet, 40 °C	D 445	mm ² /s	90.6
Kinematisk viskositet, 100 °C	D 445	mm ² /s	13.6
Viskositetsindex	D 2270	-	152
Pumparhetstemperatur	D 3829	°C	-30
Flampunkt, COC	D 92	°C	214
Pour Point	D 97	°C	-33
Total Base Number	D 2896	mg KOH/g	16
Sulphated Ash	D 874	% mass	1.8

Siffrorna ovan är inte specifikationer utan är typdata erhållen inom tillverkningstoleranserna.

